



[www.csmair.com.ar](http://www.csmair.com.ar)

# GUÍA RÁPIDA USO AIRE ACONDICIONADO



## Aire Acondicionado

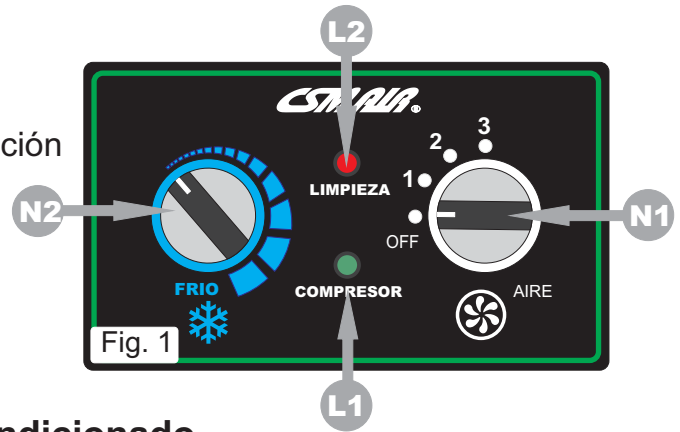
### Tablero de Comando

N1 : Llave encendido y velocidades ventilación

N2 : Llave termostática

L1 : Luz verde testigo compresor

L2 : Luz roja testigo limpieza  
(falta de gas o alta presión)



### Para encender la unidad de aire acondicionado

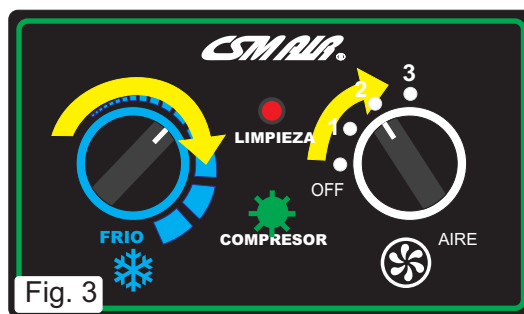
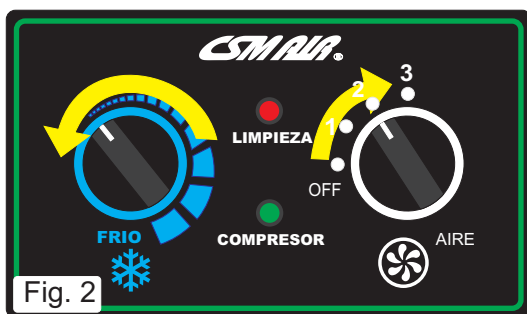
La perilla “N1” es para encender el aire acondicionado. Girar la perilla “N1” hacia la primera, segunda o tercera velocidad según la velocidad de aire deseada.

### Para usar el equipo como ventilador

Cuando el operario solo desee ventilación debe girar la perilla N2 hacia la izquierda hasta que haga tope, como se indica en la fig. 2, y la perilla N1 en la velocidad deseada de ventilación, por ej. La veloc. 2.

### Para usar el equipo como aire acondicionado

Encender el equipo de aire acondicionado con la perilla N1 hacia la 3ra velocidad, tener la ventanilla o puerta abierta durante 15 segundos para remover el aire caliente del interior, luego bajar a 2da o 1ra velocidad para obtener mayor rendimiento, para regular la intensidad de frío en el interior de la cabina, el operario solo debe girar la perilla N2 hacia la derecha como lo indica la fig. 3 hasta la temperatura deseada, al mismo tiempo encenderá la luz verde L1 que indica que el compresor está en funcionamiento, esta luz encenderá y apagará en períodos alternativos y constantes dependiendo del frío regulado en dicha perilla N2.



**Nota: Se recomienda “no” usar el equipo en la tercera velocidad durante períodos prolongados.**

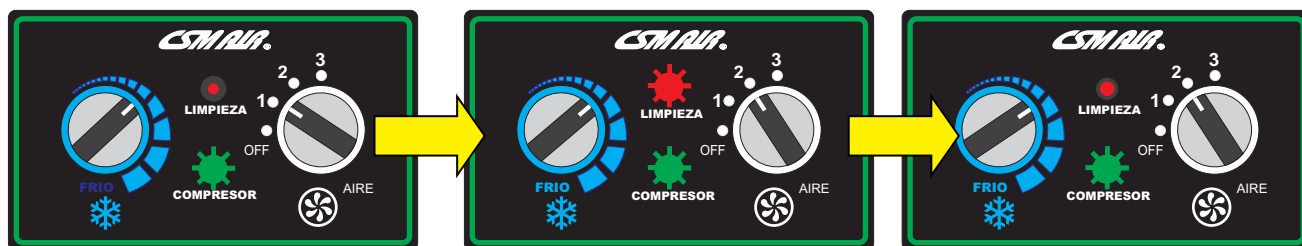
## Para usar el equipo como calefacción y desempañador ( UNICAMENTE EN EQUIPO CON CALEFACCIÓN )

Para usar la calefacción **abrir los dos grifos de agua caliente en el motor** , esperar un tiempo hasta que se eleve la temperatura del motor ,encender el equipo de aire acondicionado con la perilla N1 a 1ra velocidad , cerrar a tope a la izquierda la perilla de frío N2 y girar la perilla N3 de calefacción a la derecha hasta la temperatura deseada Fig.4 . Para usarlo como desempañador hacer el mismo procedimiento girando la perilla N2 a la derecha hasta que encienda la luz verde de compresor , mezclando las temperaturas hasta llegar a la deseada Fig.5.

- Luz verde apagada
- ☼ Luz verde encendida
- Luz roja apagada
- ☼ Luz roja encendida

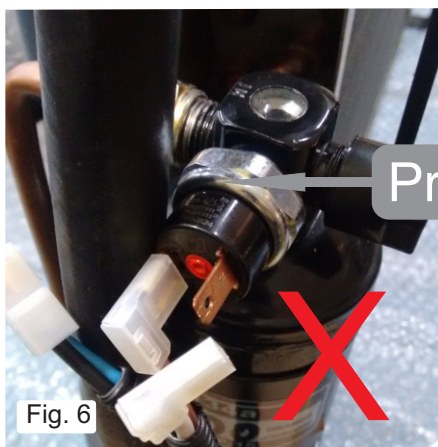
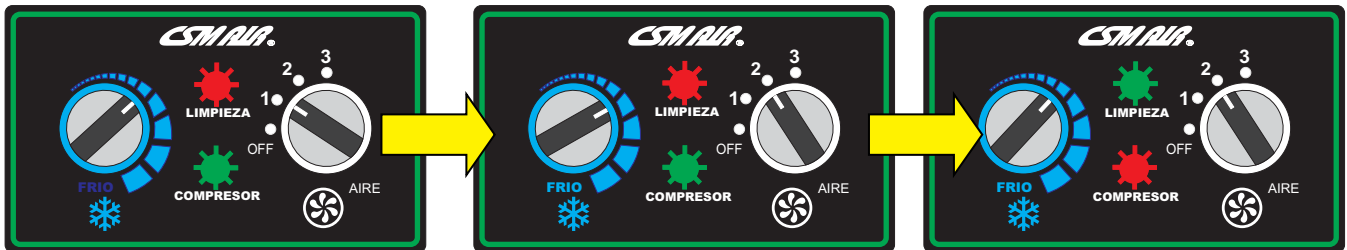
### Luces testigo de funcionamiento (secuencia de encendido y apagado )

Secuencia 1 : cuando el equipo esta trabajando normalmente ( luz verde L1 ) y se enciende la luz roja y ésta al cabo de unos segundos se apaga , se enciende y se apaga nuevamente de forma constante indica sobrepresión en el equipo , se debe apagar rápidamente el mismo y efectuar limpieza del condensador .En caso de que luego de haber hecho esto, el problema persista deberá apagar el equipo y llamar al servicio técnico autorizado.



**Nota: EL FABRICANTE RECOMIENDA QUE EN CASO DE ENCENDERSE AMBAS LUCES TESTIGOS (LUZ VERDE Y LUZ ROJA ) INDICA QUE EL EQUIPO ESTA TRABAJANDO AL LÍMITE DE SU CAPACIDAD OPERATIVA CON PRESIONES Y TEMPERATURAS EXTREMADAMENTE ALTAS LO CUAL SI SE SIGUE USANDO ASÍ PROVOCARÁ ROTURAS EN EL EQUIPO HASTA DAÑAR POR COMPLETO EL COMPRESOR , POR ESO SE DEBE APAGAR EL MISMO Y LLAMAR AL TÉCNICO AUTORIZADO PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA A LA BREVEDAD**

Secuencia 2 : cuando se encienden la luz verde y luz roja al mismo tiempo y estas permanecen así de forma constante indica falta de gas en el circuito o bien un falso contacto de los cables del presostato , ver fig.6 y 7. En caso de que estos cables estén conectados correctamente se deberá llamar al servicio técnico autorizado.



Antes de llamar al servicio técnico o realizar reparación , leer los siguientes ítems

#### 1- EL EQUIPO NO ENCIENDE

- A) Verificar fusible A/AC en la fusiblera de la máquina
- B) Verificar masa NEGATIVO ( cable negro )
- C) Verificar cables en llave N1 estén conectados correctamente

#### 2- EL EQUIPO FUNCIONA PERO NO ENFRÍA

- A) Controlar carga de gas refrigerante.
- B) Llave termostática N2 colocada al máximo y bloquea el equipo (congelación) volver la llave a la izquierda hasta que empiece a cortar el compresor
- C) Verificar correas del compresor ( tensadas correctamente )
- D) Verificar embrague compresor si conecta ( ver enchufe cable ) , controlar masa
- E) Controlar que el electroventilador/ventilador-viscoso funcione correctamente.
- F) Filtro tapado o válvula de expansión bloqueada, llamar servicio técnico
- G) Controlar que el filtro del habitáculo no se encuentre obstruido.
- H) Controlar que estén cerrados grifos de agua caliente del motor (equipo con calefacción)

#### 3- EL COMPRESOR NO FUNCIONA

- A) Controlar que la llave termostática N2 esté bien conectada y funcione correctamente
- B) Controlar que el cable del compresor esté conectado  
¡ IMPORTANTE ! Controlar que el compresor tenga buena masa (negativo a través chasis) esto a su vez ocasiona recalentamiento en la instalación eléctrica
- C) Controlar fusible y relay . ( fig 9 )

#### 4- EL FORZADOR NO FUNCIONA

- A) Controlar que la llave N1 esté bien conectada y funcione correctamente
- B) Controlar que el cable MASA motor forzador esté bien conectado
- C) Controlar que el motor gire libremente y no esté frenado ( pesado )



**¡ATENCIÓN! CONTROLAR PERIODICAMENTE EL ESTADO DEL FILTRO DEL HABITÁCULO YA QUE AL ESTAR MUY SUCIO/TAPADO OCASIONA PERDIDA DE RENDIMIENTO Y RECALENTAMIENTO MOTOR FORZADOR**